

19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

12 Off nl gungsschrift
10 DE 40 05 333 A 1

5, 130, 918

21 Aktenzeichen: P 40 05 333.4
22 Anm ldetag: 20. 2. 90
43 Offenlegungstag: 22. 8. 91

51 Int. Cl. 5:
H 05 K 7/20
H 05 K 1/18
H 03 K 17/56
H 03 K 17/12
H 03 K 17/08
H 01 L 23/32
H 01 L 23/34
// B23K 9/10, 11/24

DE 40 05 333 A 1

71 Anmelder:
Rehm Schweißtechnik GmbH, 7321 Wangen, DE
74 Vertreter:
Vogel, G., Pat.-Ing., 7141 Schwieberdingen

72 Erfinder:
Schuster, Wolfgang, Dipl.-Ing., 7300 Esslingen, DE

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

54 Elektronischer Leistungs-Schalter

57 Die Erfindung betrifft einen elektronischen Leistungs-Schalter in Halbbrückenschaltung für schaltbare Leistungen > als 1 KW, der zwischen zwei Gleichspannungsanschlüssen eine Reihenschaltung von zwei Ventilgruppen besitzt, und bei dem wenigstens eine Ventilgruppe aus einer Parallelschaltung von mehreren einzelnen gleichartigen Ventilen geringer Strombelastbarkeit besteht, bei dem alle Ventile beider Gruppen auf einer gemeinsamen Leiterplatte befestigt sind, bei dem mindestens ein Stützkondensator auf derselben Leiterplatte befestigt ist und bei dem die Ventile im Schaltbetrieb eingesetzt werden. Durch besonderen Aufbau der Leiterplatte, Kühlschienen und den Ventilen wird ein Leistungsschalter mit deutlich reduzierten Streuinduktivitäten erhalten, der sich sowohl als voll- oder halbgesteuerte Halbbrückenschaltung für sehr große Ströme raumsparend auslegen läßt.

DE 40 05 333 A 1

Beschreibung

Die Erfindung betrifft einen elektronischen Leistungs-Schalter in Halbbrückenschaltung, der zwischen zwei Gleichspannungsanschlüssen eine Reihenschaltung von zwei Ventilgruppen besitzt, und bei dem wenigstens eine Ventilgruppe aus einer Parallelschaltung von mehreren einzelnen gleichartigen Ventilen geringer Strombelastbarkeit besteht, bei dem alle Ventile beider Gruppen auf einer gemeinsamen Leiterplatte befestigt sind, bei dem mindestens ein Stützkondensator auf derselben Leiterplatte befestigt ist und bei dem die Ventile im Schaltbetrieb eingesetzt werden.

Derartige, als Halbbrückenschaltung ausgelegte elektronische Leistungs-Schalter werden in der Elektrotechnik häufig verwendet. Im vorliegenden Anwendungsfall soll die Betrachtung auf den reinen Schaltbetrieb und für größere Leistungen beschränkt werden. Darunter sei der Fall verstanden, daß die Strombelastbarkeit marktüblicher Halbleiter-Bauelemente allein nicht mehr ausreicht, so daß eine Parallelschaltung mehrerer gleichartiger Halbleiterbauelemente erforderlich wird, also für schaltbare Leistung $>$ als 1 kW.

Dies tritt z. B. bei Schweißmaschinen auf, deren Ausgangsstrom einige hundert Ampere betragen kann. Bei Gleichstrom-Schweißmaschinen wird oft mit einem Transistorchopper — also einer Halbbrückenschaltung mit einer Transistor- und einer Diodengruppe — mit Hilfe einer Glättungsdrossel eine Stromregelung durchgeführt, üblicherweise mit Frequenzen, welche über dem Hörbereich liegen.

Dadurch wird der Einsatz sehr schnell schaltender Halbleiterbauelemente nötig, welche dann im Mikro-, ja sogar im Nanosekunden-Bereich Ströme von mehreren hundert Ampere schalten müssen.

Beim Aufbau solcher Schaltungen gewinnt die mechanische Anordnung unter dem Gesichtspunkt geringster Streuinduktivitäten eine alles entscheidende Bedeutung, da sonst die Sperrspannungsbeanspruchung oder die Schaltverlustleistung der Halbleiterbauelemente zu groß wird.

Es werden heute Transistor-Leistungschopper in Halbbrückenschaltung verwendet, die zwischen zwei Gleichspannungsanschlüssen eine Reihenschaltung von zwei Ventilgruppen besitzen, und bei denen wenigstens eine Ventilgruppe aus einer Parallelschaltung von mehreren einzelnen gleichartigen Ventilen geringer Strombelastbarkeit besteht, bei denen alle Ventile beider Gruppen auf einer gemeinsamen Leiterplatte befestigt, bei denen mindestens ein Stützkondensator auf derselben Leiterplatte befestigt ist und bei denen die Ventile im Schaltbereich eingesetzt werden. Dabei sitzen die einzelnen Halbleiterbauelemente auf getrennten Kühlblechen. Durch die Streuinduktivität des bisherigen Aufbaus bedingt müssen zusätzliche Bedämpfungsglieder mit vielen großen und teuren Folien-Kondensatoren eingebaut werden. Dadurch ist das Bauvolumen einer solchen Halbbrückenschaltung mit Dioden- und Transistorengruppe groß.

Benötigt man für Wechselstrom-Schweißmaschinen auf der Sekundärseite eine komplette Transistor-Vollbrücke, also einen Inverter, mit vier steuerbaren Halbleiterbauelementen, so wird das Gesamtvolumen in der bisherigen Bauart derart groß, daß sich eine wirtschaftliche Anwendung nicht erreichen läßt. So hat sich in der Schweißtechnik dieses zunächst naheliegende Prinzip mit selbstgeführtem Sekundär-Inverter in Transistortechnik bisher nicht durchsetzen können.

Die Probleme liegen also im bisher benötigten Bauvolumen, in der noch zu hohen Streuinduktivität des bekannten Aufbaus und in der sehr lohnintensiven und aufwendigen Montage mit zu vielen Stromschienen, Kühlkörpern, Kondensatoren und Befestigungsmitteln und damit in einem zu hohen Preis.

Es ist Aufgabe der Erfindung, eine Halbbrückenschaltung der eingangs erwähnten Art für Hochstromanwendungen zu schaffen, die den bisherigen Volumenbedarf auf etwa $1/3$ reduziert und wenig Streuinduktivität besitzt, so daß die Bedämpfungsglieder entfallen können. Durch eine gute Integration von Mechanik und Elektronik soll der elektronische Leistungs-Schalter darüber hinaus kostengünstiger herstellbar sein.

Diese Aufgabe wird nach der Erfindung auf zwei gleichwertige Arten gelöst. Zum einen kann der konstruktive Aufbau so sein, daß die ersten und die zweiten, parallel geschalteten Ventile jeweils nebeneinander in einer linearen Struktur an einer gemeinsamen Kühlschiene befestigt sind, wobei die ersten Ventile elektrisch isoliert und die zweiten Ventile elektrisch leitend mit der Kühlschiene verbunden sind, daß die Kühlschiene den Mittelanschluß zwischen den ersten und den zweiten Ventilen bildet, daß der gesamte Laststrom über die Kupferlage(n) der Leiterplatte geführt ist und daß die Leiterschleife aus den ersten Ventilen, den zweiten Ventilen und den Stützkondensatoren real nur aus den diskreten Bauteilen mit ihren Anschlußdrähten, den Kupferlagen der Leiterplatte und evtl. der gemeinsamen Kühlschiene besteht, während die andere Ausgestaltung vorsieht, daß die ersten parallel geschalteten Ventile nebeneinander in einer linearen Struktur an einer gemeinsamen ersten Kühlschiene befestigt sind und die zweiten parallel geschalteten Ventile ebenfalls linear nebeneinander an einer gemeinsamen zweiten Kühlschiene elektrisch leitend befestigt sind, daß die elektrisch leitende zweite Kühlschiene den Mittelanschluß zwischen den ersten und den zweiten Ventilen bildet, daß der gesamte Laststrom über die Kupferlage(n) der Leiterplatte geführt ist, und daß die Leiterschleife aus den ersten Ventilen, den zweiten Ventilen und den Stützkondensatoren real nur aus den diskreten Bauteilen mit ihren Anschlußdrähten, den Kupferlagen der Leiterplatte und evtl. den Kühlschienen mit ihren Befestigungsmitteln besteht.

In jedem Falle wird ein Schaltungsaufbau mit deutlich reduzierten Streuinduktivitäten erreicht und die Kühlschienen bzw. die gemeinsame Kühlschiene führen die Wärme von den Halbleiterbauelementen ab und dienen gleichzeitig als Bestandteile bzw. Bestandteil der Leiterschleife der Halbbrückenschaltung.

Wird eine gemeinsame Kühlschiene für alle Ventile verwendet, dann ist zur Realisierung der Halbbrückenschaltung erforderlich, daß die ersten Ventile elektrisch isoliert und die zweiten Ventile jeweils mit einem Anschluß elektrisch leitend mit der zugeordneten Kühlschiene verbunden sind. Dabei kann zur Verbesserung der Wärmeabfuhr zudem vorgesehen sein, daß die gemeinsame Kühlschiene selbst als Kühlkörper ausgebildet ist.

Bei der Verwendung von zwei Kühlschienen kann die Wärmeabfuhr dadurch verbessert werden, daß die beiden Kühlschienen elektrisch isoliert, jedoch wärmeleitend mit einem weiteren Kühlkörper verbunden sind, der mit den beiden parallel und im Abstand zueinander auf der Leiterplatte befestigten Kühlschienen in Verbindung steht. Dabei kann zudem vorgesehen sein, daß die Leiterplatte nur eine Kupferlage aufweist und daß die

elektrisch leitenden Befestigungsmittel die Kühlschienen mit der Leiterplatte verbinden und daß zwischen den beiden Kühlschienen die Stützkondensatoren angeordnet sind.

Als Ventile lassen sich Dioden, Transistoren, Thyristoren oder andere Leistungs-Halbleiterbauelemente sowie Kombinationen derselben einsetzen.

Nach einer weiteren Ausgestaltung ist vorgesehen, daß auf der Leiterplatte den Ventilen benachbart die Ansteuerschaltkreise und erforderlichenfalls Versorgungs- bzw. Kontrollschaltkreise zur Beeinflussung bzw. Kontrolle der Ventile aufgebracht sind. Damit lassen sich auch im Bereich der Ansteuerung der Ventile lange Leitungswege vermeiden.

Die Erfindung wird anhand von in den Zeichnungen dargestellten Ausführungsbeispielen näher erläutert. Es zeigt:

Fig. 1 den prinzipiellen Aufbau einer Halbbrückenschaltung,

Fig. 2 den tatsächlichen Aufbau der Halbbrückenschaltung im Schnitt,

Fig. 3 ein erstes Ausführungsbeispiel eines konstruktiven Aufbaues der Halbbrückenschaltung,

Fig. 4 ein zweites Ausführungsbeispiel eines konstruktiven Aufbaues der Halbbrückenschaltung und

Fig. 5 und 6 in zwei Ansichten den Verlauf der Leiterbahn bei Verwendung einer einseitig mit Leiterbahnen versehenen Leiterplatte.

Fig. 1 zeigt die prinzipielle Anordnung einer Halbbrückenschaltung. Zwischen den beiden Spannungsanschlüssen liegen die zwei Ventilgruppen 1 und 2 in Reihe, so daß der gemeinsame Mittelschluß im Schaltbetrieb einmal annähernd das Potential der + Schiene oder im anderen Falle das Potential der - Schiene führen kann. Es ist weiter gezeigt, daß die Ventilgruppen sich aus mehreren einzelnen Ventilen 3 und 4 zusammensetzen können.

Fig. 2 zeigt eine reale Ausführung einer Halbbrückenschaltung mit zwei einzelnen MOS-FET-Transistoren, welche für die Parallelanordnung aller Einzelventile stehen sollen. Diese enthalten durch ihren Aufbau bedingt bereits eine invers gepolte Diode, welche als sogenannte Freilaufdiode in den meisten Halbbrückenschaltungen ohnehin benötigt wird. Gezeigt ist weiter, daß die Transistoren zwei Ansteuerschaltkreise 9 benötigen, deren Ausführung nicht Gegenstand dieser Erfindung ist und mit bekannten Mitteln erfolgt. Weiterhin ist ein Stützkondensator 10 zwischen den Spannungsschienen eingezeichnet. Dieser verhindert beim Schalten von stark induktiven Lasten, daß die Transistoren mit Überspannungsspitzen belastet werden. Die schraffierte Fläche in Fig. 2 bildet beim realen Aufbau eine Leiterbahn mit einer meßbaren Induktivität. Beim Schalten der Transistoren entsteht in dieser Streuinduktivität eine Spannung von $U = L \times di/dt$.

Da man mit parallel geschalteten MOS-FETs Ströme von 200 A in Zeiten von z. B. 100 s schalten kann, entsteht also pro Nano-Henry Streuinduktivität eine Überspannung von 2 V. Der ganze Aufbau darf also nur wenige Nano-Henry Streuinduktivität aufweisen, wenn die preiswerten Niederspannungstypen der MOS-FETs zum Einsatz kommen sollen und z. B. nur wenige Volt Spielraum für Spikes gegeben wird. Dieses Problem der Streuinduktivität ist der Schlüssel zur Lösung der Aufgabe. Da gleichzeitig niedrige Fertigungskosten angestrebt werden, muß eine Anordnung gefunden werden, welche es erlauben, die Leiterplatten möglichst mit einem Automaten bestücken und sie komplett auf einer

automatischen Lötanlage löten zu können. Durch eine lineare Anordnung der Ventile in zwei parallel zueinander liegenden Reihen wurde eine Grundstruktur erreicht, welche bei gleich stark belasteten Ventilen folgende Vorteile besitzt:

Die Kühlfläche vergrößert sich linear mit der Zahl der parallel geschalteten Ventile, denn der Kühlkörper wird länger.

Die Stromdichte in den Kupferbahnen der Leiterplatte ist nahezu unabhängig von der Anzahl der Ventile, da der Strom quer zur Richtung der Kühlkörper fließt und mit jedem zusätzlichen Ventil zusätzliche Kupferfläche dazukommt.

Die Streuinduktivität pro Ampere Laststrom bleibt unabhängig von der Anzahl der Ventile, da mit jedem zusätzlichen Ventil die Breite der Kupferbahnen anwächst und so die Induktivität abnimmt.

Dadurch ist eine sehr variable und in hohe Strombereiche ausbaufähige Grundstruktur angelegt.

Fig. 3 zeigt eine mögliche Ausführung mit einer zweilagigen Leiterplatte 7 und einer gemeinsamen Kühlschiene 6. An einer Längsseite dieses normalerweise aus Aluminium bestehenden Profils sind die parallel geschalteten Ventile 4 nebeneinander elektrisch leitend montiert, auf der anderen Seite ist die Reihe der Ventile 3 mit bekannten Mitteln elektrisch isoliert befestigt. Das Profil besitzt einen großen Querschnitt und dient als Anschluß für die Mittelanzapfung der Halbbrücke. Die elektrische Verbindung der ersten Ventilgruppe, gebildet aus den Ventilen 3 mit der zweiten Ventilgruppe, gebildet aus den Ventilen 4 geschieht durch die Kupferauflage der Leiterplatte. Die Stützkondensatoren 10 liegen bei dieser Ausführung entweder auf der Unterseite der Leiterplatte 7 oder besser auf der Oberseite in einer Aussparung der Kühlschiene. Seitlich der Leiterplatte 7 ist Raum für die Ansteuer- und Kontroll-Schaltkreise 9.

Fig. 4 zeigt eine andere Ausführung mit weiteren Vorteilen. Die ersten Ventile 3 sind elektrisch leitend an die Kühlschiene 5 und die zweiten Ventile 4 sind ebenfalls elektrisch leitend an die Kühlschiene 6 befestigt. Durch die Aufteilung der Kühlschiene wird auf der Oberseite zwischen den Kühlschienen 5 und 6 der Platine Raum für die Stützkondensatoren 10 geschaffen. Es wird hier nur noch eine einseitige Leiterplatte 7 benötigt, welche deutlich kostengünstiger ist. Die ohnehin vorhandenen Befestigungsschrauben 8 für die Montage der Kühlschienen 5 und 6 auf der Leiterplatte 7 dienen jetzt gleichzeitig der Stromführung. Der große Querschnitt der Kühlschienen 5 und 6 aus Aluminium schafft einen optimalen thermischen und ebenso elektrischen Gleichlauf. Die Kühlschiene 6 bildet den Mittelschluß der Halbbrückenschaltung. Die Kühlschiene 5 kann als Anschluß des Pluspoles verwendet werden.

Die Oberseiten der beiden Kühlschienen 5 und 6 stellen als ebene Fläche eine optimale Wärmeschnittstelle dar, um für verschiedene Wärmeaufkommen flexible Lösungen realisieren zu können. Da beide Kühlschienen 5 und 6 unterschiedliches elektrisches Potential führen, muß an dieser Stelle eine wärmeleitende Isolierfolie 11 eingefügt werden. Der Kühlkörper 12 kann bei geringer Belastung eine ebene Platte sein und im anderen Fall ein handelsübliches Hochleistungsprofil mit ebenem Boden oder ein Kühlkanal mit Gebläse.

In einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung besitzen die Kühlschienen 5 und 6 Bohrungen zur Durchleitung eines Kühlmediums.

Die Fig. 4, 5 und 6 zeigen einen möglichen Leiterbahnverlauf bei einer einseitigen Leiterplatte. Aus der

Fig. 4 sieht man, wie der Strom ausgehend von der als Plusschiene verwendeten ersten Kühlschiene 5 über die Kühlfläche zum Ventil 3 dann weiter über dessen Fuß auf die Kupferbahn der Leiterplatte 7 geführt wird. Von dort geht die Verbindung über das Befestigungsmittel 8 auf die zweite Kühlschiene 6 und über die Kühlfläche zum Ventil 4. Dessen Fuß führt zur Minus-Kupferbahn auf der Leiterplatte 7.

In Fig. 5 sieht man, wie der Stützkondensator 10 mit der Plus- und Minusseite verbunden ist.

Fig. 6 zeigt einen möglichen Leiterbahnverlauf in der Draufsicht, hier sieht man vor allem nochmals, wie der Stützkondensator 10 angeschlossen ist.

Ein weiterer Vorteil dieser erfindungsgemäßen mechanischen Anordnung liegt darin, daß anstelle der Transistoren handelsübliche pin-kompatible Dioden eingesetzt werden können. Damit können mit derselben Leiterplatte und mit derselben mechanischen Anordnung sowohl eine vollgesteuerte Halbbrückenschaltung als auch beide Varianten (Transistor oben und Diode unten oder umgekehrt) einer halbgesteuerten Halbbrückenschaltung aufgebaut werden. Die nicht benötigten Anschlüsse auf der Leiterplatte für die Ansteuerkreise bleiben dann unbestückt. Dies ist besonders wichtig, weil damit nur ein Platinentyp in die Fertigung eingeführt werden muß und die speziellen Prüfgeräte nur einmal benötigt werden.

Patentansprüche

1. Elektronischer Leistungs-Schalter in Halbbrückenschaltung, der zwischen zwei Gleichspannungsanschlüssen eine Reihenschaltung von zwei Ventilgruppen besitzt, und bei dem wenigstens eine Ventilgruppe aus einer Parallelschaltung von mehreren einzelnen gleichartigen Ventilen geringerer Strombelastbarkeit besteht, bei dem alle Ventile beider Gruppen auf einer gemeinsamen Leiterplatte befestigt sind, bei dem mindestens ein Stützkondensator auf derselben Leiterplatte befestigt ist und bei dem die Ventile im Schaltbetrieb eingesetzt werden, **dadurch gekennzeichnet**, daß die ersten und die zweiten, parallel geschalteten Ventile (3, 4) jeweils nebeneinander in einer linearen Struktur an einer gemeinsamen Kühlschiene (6') befestigt sind, wobei die ersten Ventile (3) elektrisch isoliert und die zweiten Ventile (4) elektrisch leitend mit der Kühlschiene (6') verbunden sind, daß die Kühlschiene (6') den Mittelanschluß zwischen den ersten und den zweiten Ventilen (3 und 4) bildet, daß der gesamte Laststrom über die Kupferlage(n) der Leiterplatte (7) geführt ist und daß die Leiterschleife aus den ersten Ventilen (3), den zweiten Ventilen (4) und den Stützkondensatoren (10) real nur aus den diskreten Bauteilen mit ihren Anschlußdrähten, den Kupferlagen der Leiterplatte (7) und evtl. der gemeinsamen Kühlschiene (6') besteht (Fig. 3).
2. Elektronischer Leistungs-Schalter in Halbbrückenschaltung, der zwischen zwei Gleichspannungsanschlüssen eine Reihenschaltung von zwei Ventilgruppen besitzt und bei dem wenigstens eine Ventilgruppe aus einer Parallelschaltung von mehreren einzelnen gleichartigen Ventilen geringerer Strombelastbarkeit besteht, bei dem alle Ventile beider Gruppen auf einer gemeinsamen Leiterplatte befe-

stigt sind, bei dem mindestens ein Stützkondensator auf derselben Leiterplatte befestigt ist und bei dem die Ventile im Schaltbetrieb eingesetzt werden, **dadurch gekennzeichnet**,

daß die ersten parallel geschalteten Ventile (3) nebeneinander in einer linearen Struktur an einer gemeinsamen ersten Kühlschiene (5) befestigt sind und die zweiten parallel geschalteten Ventile (4) ebenfalls linear nebeneinander an einer gemeinsamen zweiten Kühlschiene (6) elektrisch leitend befestigt sind,

daß die elektrisch leitende zweite Kühlschiene (6) den Mittelanschluß zwischen den ersten und den zweiten Ventilen (3 und 4) bildet,

daß der gesamte Laststrom über die Kupferlage(n) der Leiterplatte (7) geführt ist, und

daß die Leiterschleife aus den ersten Ventilen (3), den zweiten Ventilen (4) und den Stützkondensatoren (10) real nur aus den diskreten Bauteilen mit ihren Anschlußdrähten, den Kupferlagen der Leiterplatte (7) und evtl. den Kühlschienen (5, 6) mit ihren Befestigungsmitteln (8) besteht (Fig. 4).

3. Elektronischer Leistungs-Schalter nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet**, daß die ersten Ventile (3) elektrisch isoliert und die zweiten Ventile (4) jeweils mit einem Anschluß elektrisch leitend mit der zugeordneten Kühlschiene (5 bzw. 6) verbunden sind.

4. Elektronischer Leistungs-Schalter nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet**, daß die beiden Kühlschienen (5, 6) elektrisch isoliert, jedoch wärmeleitend mit einem weiteren Kühlkörper (12) verbunden sind, der mit den beiden parallel und im Abstand zueinander auf der Leiterplatte (7) befestigten Kühlschienen (5, 6) in Verbindung steht.

5. Elektronischer Leistungs-Schalter nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Leiterplatte (7) nur eine Kupferlage aufweist, und daß die elektrisch leitenden Befestigungsmittel (8) die Kühlschienen (5, 6) mit der Leiterplatte (7) verbinden.

6. Elektronischer Leistungs-Schalter nach einem der Ansprüche 2, 3 und 4, **dadurch gekennzeichnet**, daß zwischen den beiden Kühlschienen (5, 6) die Stützkondensatoren (10) angeordnet sind.

7. Elektronischer Leistungs-Schalter nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß die gemeinsame Kühlschiene (6) mit Kühlrippen versehen ist.

8. Elektronischer Leistungs-Schalter nach einem der Ansprüche 1 bis 7, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Ventile (3, 4) Dioden, Transistoren, Thyristoren oder andere Leistungs-Halbleiterbauelemente sowie Kombinationen derselben sind.

9. Elektronischer Leistungs-Schalter nach einem der Ansprüche 1 bis 8, **dadurch gekennzeichnet**, daß auf der Leiterplatte (7) den Ventilen (3, 4) benachbart die Ansteuerschaltkreise (9) und erforderlichenfalls Versorgungs- bzw. Kontrollschaltkreise zur Beeinflussung bzw. Kontrolle der Ventile (3, 4) aufgebracht sind.

10. Elektronischer Leistungs-Schalter nach einem der Ansprüche 1 bis 9, **dadurch gekennzeichnet**, daß die gemeinsame Kühlschiene (6'), die beiden Kühlschienen (5, 6) und/oder der Kühlkörper (12) Kanäle für den Durchlaß eines Kühlmediums aufweisen.

— Leerseite —

Fig. 1

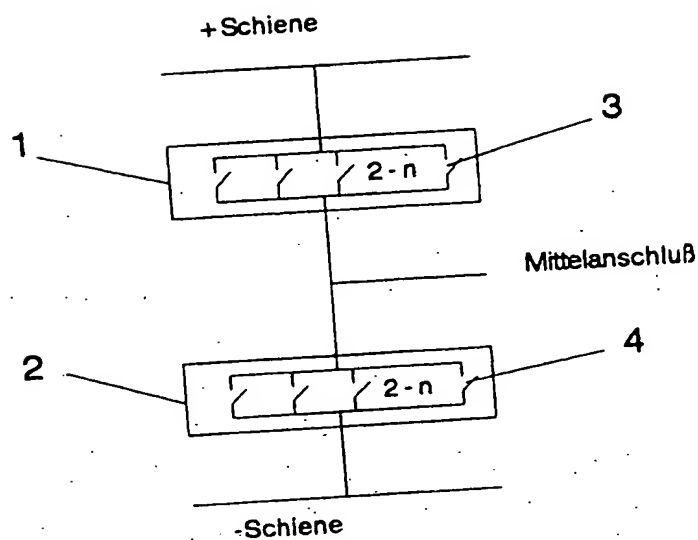


Fig. 2

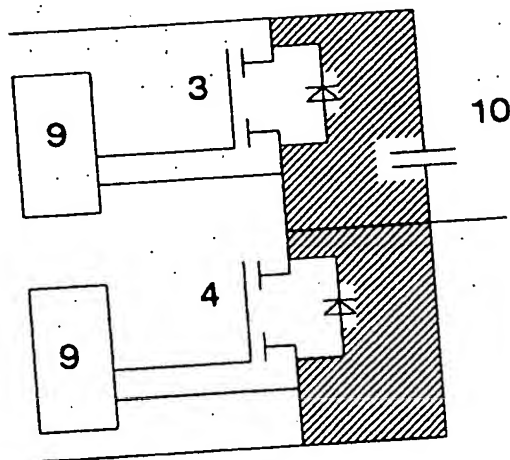


Fig. 3

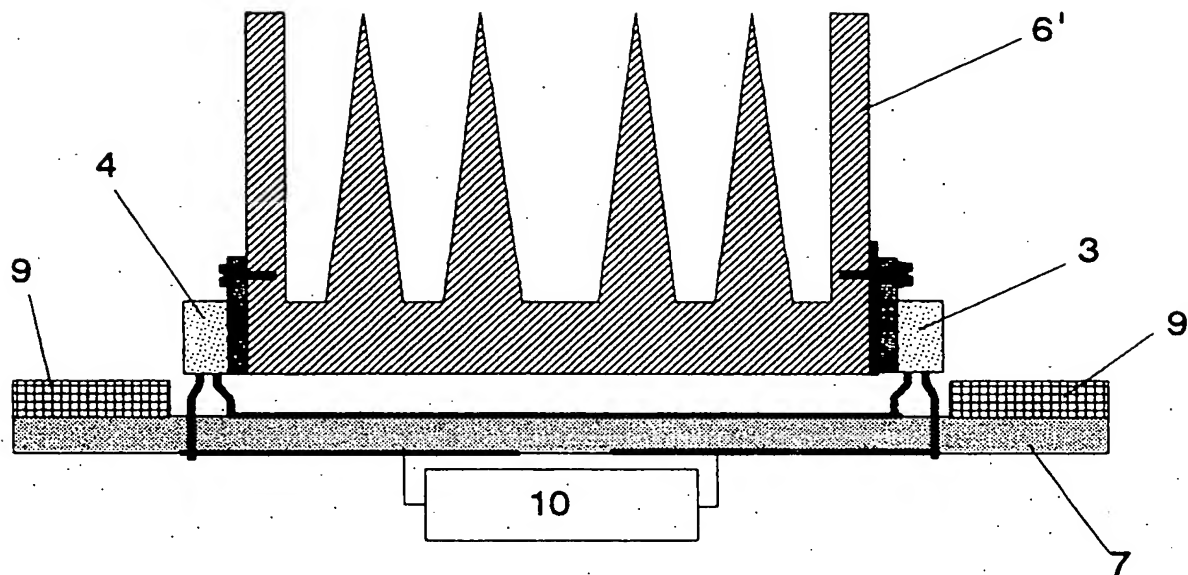


Fig. 4

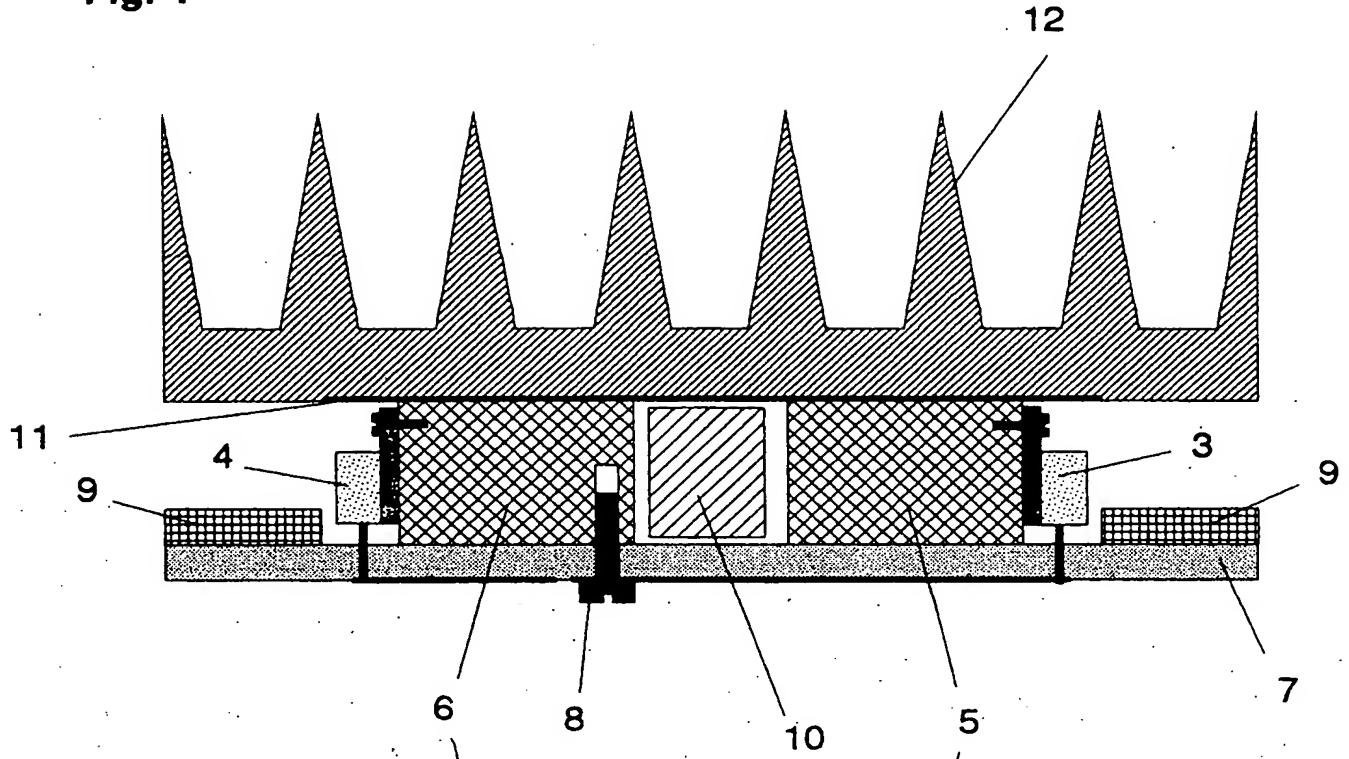


Fig. 5

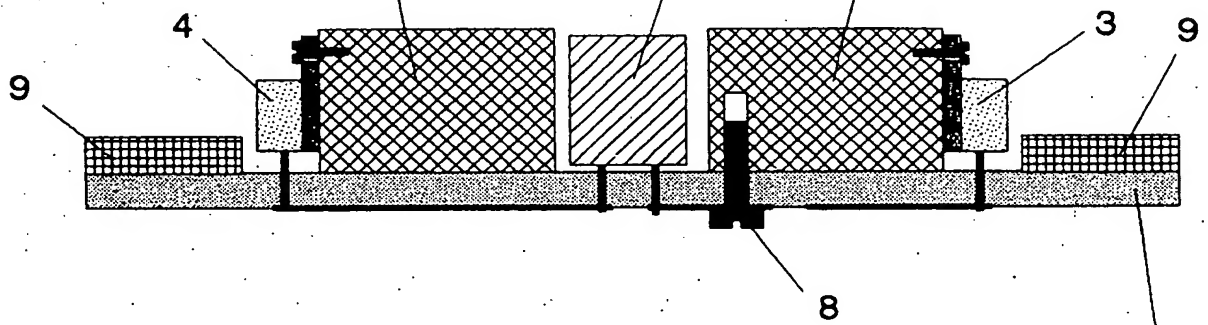


Fig. 6

